

## СТАНОВИЩЕ

от доц. инж. Здравко Петров Аракчийски, доктор

относно конкурс за заемане на академичната длъжност "Доцент" в професионално направление 7.6 - Спорт, специалност "Автомобилизъм", за нуждите на катедра "Технически и ледени спортове" при НСА "В. Левски", обявен в ДВ бр. 84 от 30.10. 2015 г.

В обявения конкурс за "Доцент" единствен кандидат е гл. ас. към катедра "Технически и ледени спортове" при НСА "В. Левски" – Димитър Владимиров Илиев, доктор.

Димитър Илиев е роден през 1975 г. в гр. София. През 2000 г. завършва НСА "В. Левски", специалност "Автомобилен и мотоциклетен спорт". В 2009 г., след успешно защитена дисертация на тема "Изследване ефективността на методиката за усъвършенстване на двигателните умения при обучението на автомобилисти", придобива образователната и научна степен "Доктор". От 2010 г. е главен асистент към сектор "Автомобилен и мотоциклетен спорт" на катедра "Технически и ледени спортове" при НСА "В. Левски".

Особено впечатляващи са постиженията от спортната кариера на кандидата. През годините преди 2013 г. е последователен 10-кратен рали шампион на България, включително престижни класирания на международни рали състезания.

При обявяване на конкурса са спазени всички изисквания на ЗВО и Правилника за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности в НСА "Васил Левски".

Представените за рецензиране материали от гл. ас. Димитър Илиев включват 17 заглавия, от които 1 под печат, удостоверение със съответен документ (3). Той е самостоятелен автор в 7 от тях (№№ 2, 8, 9, 11, 12, 13, 14), първи автор в 2 публикации (№№ 1, 10), втори автор в 4 публикации (№№ 5, 6, 15, 17) и като трети – също в 4 публикации (№№ 3, 4, 7, 16).

Добро впечатление прави научната продуктивност на Илиев след като му е присъдена образователната и научна степен "доктор" - представените материали са публикувани в този период в рецензирани научни списания и сборници.

Тематиката на гореизброените материали отговаря на номенклатурата на обявения конкурс.

Представената научна продукция е изключително актуална, тъй като третира въпросите на една сравнително специфична спортна дисциплина, при която спортно-техническото майсторство има подчертан многомерен характер. За разлика от много други видове спорт, където спортното постижение е свързано в една или друга степен с физическите ресурси на състезателя, при автомобилизма се управлява преместване на значителна маса с минимално усилие. От друга страна това преместване се извършва при променлив характер както на външната среда, така и на техническото състояние на автомобила. Тези характеристики еднозначно подсказват многообхватността на третирания проблем.

Автомобилизмът е високотехнологичен спорт, при който основната цел на всеки състезател е да измине определено разстояние по траекторията на състезателното трасе за възможно най-кратко време. От друга страна обезпечаването на безопасността на всички участващи и публика е основно изискване по време на провеждане на автомобилните състезания и първостепенен фактор при избор на печеливша стратегия на управление на автомобила.

Коментираните характерни особености на автомобилния и мотоциклетен спорт са основни направления в представените публикации на кандидата.

Особено впечатление прави целенасочеността на изследванията, които в крайна сметка решават основни методологични проблеми при подготовката на автомобилни и мотоциклетни състезатели (1, 2, 3, 7, 10, 15).

Друго тематично направление е безаварийното управление на моторното превозно средство и условията за безопасност при провеждане на рали състезания. Компетентно са дискутирани въпросите, свързани с бързата и точна работа с волана, физическото състояние на водача на МПС, справяне със стреса по време на управление и организацията на спортни рали състезания (1, 6, 8, 9, 12, 13).

Няколко научни труда представляват исторически проучвания на автомобилния и мотоциклетен спорт в България, историческото развитие и принос на сектор "Автомобилен и мотоциклетен спорт" за обучението и реализацията на студентите в сферата на автомобилния спорт (4, 5, 14).

Публикации (16, 17) стоят малко встрани от общия характер на основната научна продукция, но те от друга страна илюстрират паралелния интерес на кандидата към понятието риск в икономиката и банковото дело и възможността за неговото управление за целите на автомобилния спорт.

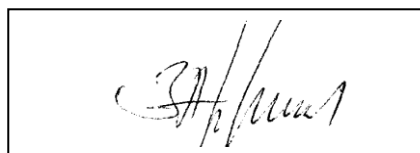
Гл. ас. Димитър Илиев представя данни за научното ръководство на двама успешно защитили дипломанти, участие в два научно-изследователски и три образователни проекта и справка за 12 цитирания на научната му продукция.

### Заклучение

Представените материали определят кандидата гл. ас. Димитър Илиев, доктор като професионалист с високи спортно-технически качества, педагогически опит и широки научни интереси в областта на автомобилния спорт. Моите лични впечатления, както стойността на неговата цялостна дейност, ми дават основание с убеденост да предложа на Уважаемото научно жури да присъди на гл. ас. Димитър Владимиров Илиев, доктор академичната длъжност “Доцент” в професионално направление 7.6 - Спорт, специалност “Автомобилизъм”, за нуждите на катедра “Технически и ледени спортове” при НСА “В. Левски”.

05.02.2016 г.

София



доц. инж. Здравко Аракчийски, доктор